

INNOVÁCIÓS ESETTANULMÁNY

Európa egyik vezető vasúti áru fuvarozó társaságának leányvállalatánál



PROBLÉMA/KIHÍVÁS

Vasúti trakció üzletág

Rendezőpályaudvarok üzemeltetésével kapcsolatban kértek fel minket a közös munkára.

Több, mint 50 mozdony és 180 mozdonyvezető vett részt a projektben.

A projekt célja az volt, hogy költségcsökkentő javaslatokat gyűjtsünk össze és értékeljük őket.

A CÉGRŐL

Európa egyik vezető vasúti áru fuvarozó társaságának leányvállalata, 75 milliárd Forintos éves nettó árbevétellel rendelkezik, székhelye Budapesten található.

PIACI KITEKINTÉS

A vasúti áruszállítás teljesítménye 2020-ban árutonna-kilométerben számítva 9,1%-kal volt nagyobb az előző évihez képest.

Az átlagos szállítási távolság 2020-ban 223 kilométer volt, az egy évvel korábbihoz képest 20 kilométerrel növekedett.

MÓDSZERTANUNK

Egy ötletládát alkottunk a mozdonyvezetők részére, ahol a nem anonim ötletek pénzjutalomban részesültek.

Összesen 136 javaslat érkezett, nagyjából 100 mozdonyvezetőtől, az összegyűjtött javaslatokat anonimizálva validáltuk a társterületekkel, hogy felmérjük megvalósíthatóságukat.

EREDMÉNYEK

Első Fázis

Összesen 36 olyan javaslatot fogalmaztunk meg közösen, melyek megvalósítása mellett elköteleződött a vezetőség is a projektet követő 3 éven belül. Kiemelt javaslatunk volt a GPS alapú vezetési szokásokot figyelő készülékek beszerzése és beüzemelése minden egyes mozdonyba.

Második Fázis

A készülékekkel megszerzett adatokat kielemeztük - elsősorban a fékezésekre és kigyorsításokra koncentrálva-, majd ezeket átbeszéltük a mozdonyvezetőkkel. A projekt eredményeként, nagyjából napi 140 liter üzemanyagot takarítottunk meg mozdonyonként.

LÉPJ VELÜNK KAPCSOLATBA:



+36 30 139 1946

vivien.dobos@sciencer.me



[vivien-dobos-mba-074812a5](https://www.linkedin.com/company/vivien-dobos-mba-074812a5)

Dobos Vivien MBA

CEO

sciencer